

## TIJDSINDELING PER DAGDEEL

13.45	ontvangst
14.00	aanvang cursus
15.45	koffiepaauze
16.00	vervolg cursus
18.00	diner
19.15	vervolg cursus
21.00	afsluiting

## DOCENTEN CCMS

- **Jitteke Blussé van Oud Alblas**,  
advocaat bij Kneppelhout & Korthals N.V. te Rotterdam
- **Kors van Bruinisse**,  
claims executive Raets Marine Insurance B.V. te Rotterdam
- **Bram de Feijter**,  
corporate new building coordinator SMIT Engineering
- **Peter Haagen**,  
director support desk claims and underwriting Raets Marine Insurance B.V. te Rotterdam
- **Pieter den Haan**,  
advocaat bij Van Traa Advocaten N.V. te Rotterdam
- **Nico Hanemaayer**,  
senior expert Expertisebureau Binnendijk - Bree B.V. te Rotterdam
- **Henri L'Honoré Naber**,  
consultant Safer Seas Consultancy, voormalig Hoofd Koopvaardijzaken Marinestaf
- **Maup Hoppzak**,  
directeur Touw B&B Holding BV en senior expert D. Touw Expertise- en Ingenieursbureau BV
- **Sjon Huisman**,  
adviseur Handhaving en Incidentenaanpak Rijkswaterstaat, Directie Noordzee te Rijswijk
- **Geert Koffeman**,  
bergingsconsultant, voormalig commercieel directeur SMIT Salvage BV
- **Fer van de Laar**  
Managing Director IAPH Europe in Rotterdam.
- **Jeroen Meijering**,  
brandweercommandant Terneuzen en kringmanager Zeeuws Vlaanderen van de Veiligheidsregio Zeeland
- **Leendert Muller**,  
lid van het Executive Committee van de International Salvage Union te Londen en directeur van Multiship Towage & Salvage in Terneuzen
- **Ton Oortwijk**  
directeur TowService B.V., Maritime Services te Sliedrecht
- **Cees Overdulve**  
adjunct brandweercommandant Terneuzen
- **Kees Polderman**,  
adviseur internationale maritieme zaken, Ministerie van Verkeer en Waterstaat
- **Henk Ringelberg**,  
coördinator crisisbeheersing Rijkswaterstaat, Directie Zeeland te Middelburg
- **Fokko Ringersma**  
algemeen directeur Mammoet Salvage te Schiedam
- **Gerben Snoek**  
manager Scheepssloperij Nederland B.V. / Hapo International B.V.
- **Lars Walder**,  
mediadeskundige Bijl Partners in Public Relations / MTI Network te Rotterdam
- **Henk Wierda**,  
technisch commercieel adviseur Recontec BV
- **Cees de Zwart**,  
claims director Aon Risk Services te Rotterdam

## REACTIES VAN CURSISTEN CCMS 2009 EN 2010

- Top, goede inter-actie, goed tempo.
- Helder verhaal met mooie voorbeelden.
- Goede cursus, scheepvaart in de ruimste zin.
- Een must voor iedereen die bij de scheepvaart betrokken is.
- Uitzonderlijk knap om deze materie in een beperkte tijd helder voor het voetlicht te krijgen.
- Interessant en discussie uitlokkend.
- Het interactieve karakter spreekt mij bijzonder aan.

## INSCHRIJVEN:

Inschrijven kan via het bijgevoegde inschrijfformulier of via email aan:  
rotterdam@touw.nl  
info@koffeman-consult.com

Touw B&B Holding  
Waalhaven ZZ 10  
3008 PH Rotterdam  
t +31 10 283 6666  
f +31 10 283 6660  
m +31 653 157 589  
info@touw.nl  
www.touw.nl

Koffeman Consult  
Watermolen 68  
3146 SR Maassluis  
t +31 10 590 0419  
m +31 627 887 500  
info@koffeman-consult.com  
www.koffeman-consult.com

# CURSUS CRISIS MANAGEMENT SCHEEPVAART - CCMS

● 9 Cursusdagen:  
vanaf 29 september 2011  
t/m 01 december 2011

# 2011



Novotel - Hargalaan 2 - Schiedam

# CURSUS CRISIS MANAGEMENT SCHEEPVAART - CCMS

## Negen dagdelen bij de EXPERTS

Ontmoet de EXPERTS op het gebied van Crisis Management tijdens een intensieve Cursus en maak u eigen met de noodzakelijke kennis omtrent incident voorkoming en bestrijding in de Scheepvaart.

### DE CURSUS !

Negen dagdelen verdeeld over twee maanden waarbij u kennis neemt van de noodzakelijke vaardigheden en procedures die nodig zijn om een Crisis te voorkomen en/of beheersen.

### Voor wie is de Cursus ?

Medewerkers van o.a. :

- overheidsdiensten zoals RWS, Brandweer, Gemeenten, KLPD enz.
- verzekeringsbedrijven / assurantiëkantoren
- assurantiemakelaars
- bergingsbedrijven
- sleepvaartbedrijven
- expertisebureaus
- advocatenkantoren
- rederijen en scheepsbemanningen
- overige scheepvaartgebonden bedrijven

### DOEL VAN DE CURSUS !

Het hoofddoel van de Cursus is om de participanten de nodige kennis omtrent incidentbestrijding in de ruimste zin des woords bij te brengen, zodanig dat in een Crisissituatie adequaat opgetreden kan worden en zodoende schade aan eigendommen en het milieu voorkomen en/of zoveel mogelijk beperkt kan worden.

### SPECIFIEK !

Alle docenten zijn ervaren in de scheepvaart algemeen en experts op hun eigen specifieke gebied.

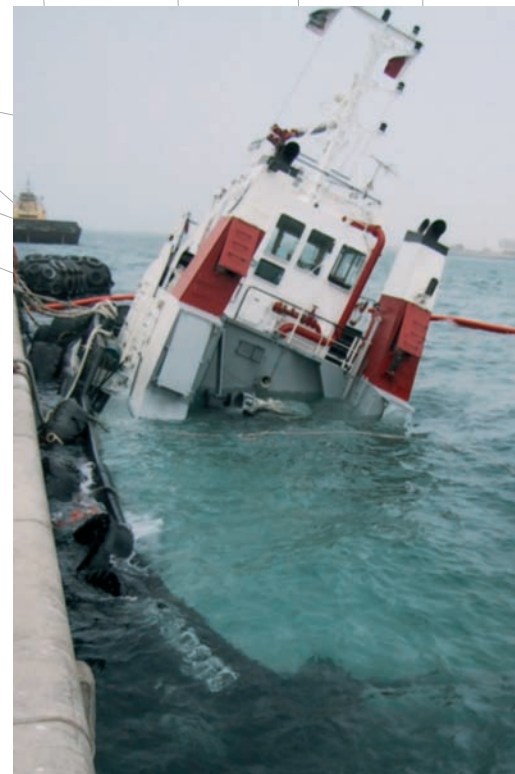
De laatste dag van de Cursus worden de cursisten getest op zijn of haar opgedane kennis waarop uitreiking van een certificaat zal volgen.

### LOKATIE !

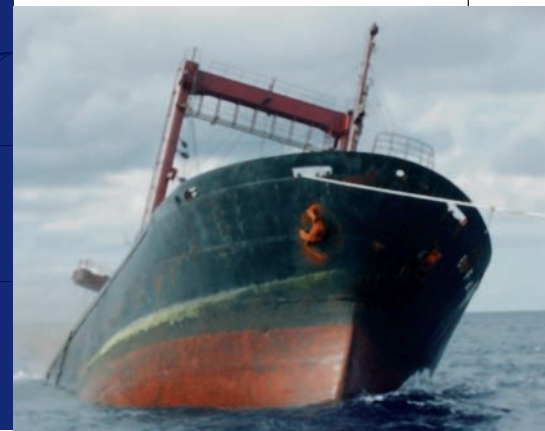
Novotel - Hargalaan 2 - Schiedam

### KOSTEN !

Euro 3,495.- exclusief BTW per cursist, inclusief alle lesmateriaal, koffie/thee en diner tijdens alle cursusdagen.



**Gastpreker dag 9:**  
**Charles Hume,**  
**Chief Executive van de**  
**"Shipowners P & I Club"**  
**en voorzitter van het**  
**"Salvage Sub-Committee"**  
**van de "International**  
**Group of P&I Clubs"**



### DAG 5:

's morgens van 10.00 tot 14.00 uur mogelijkheid voor geheel verzorgde rondleiding in de bergings opslag van Smit Salvage in Rotterdam (incl. bus-vervoer van en naar het Novotel en lunch)



DAG 1	DONDERDAG 29 SEPTEMBER 2011	
Inleiding	Opening CCMS 2011 Huishoudelijke mededelingen	Geert Koffeman
Juridische basis	Aanvaringsrecht Zeerecht – Binnenvaartrecht Internationaal recht en Averij Grosse	Jitke Blusse & Pieter den Haan

DAG 2	DONDERDAG 06 OKTOBER 2011	
P & I	P & I Verzekering The International Group Charterers	Peter Haagen
Casco	H & M Verzekering onder UK en NL recht Principes Casco Verzekering Claims Partial Loss en Total Loss Schade en Claims	Cees de Zwart Maup Hoppzak

DAG 3	DONDERDAG 13 OKTOBER 2011	
Lading	Lading Verzekering onder UK en NL recht Averij Grosse Expertise van Lading Documenten en Regres	Kors van Bruinisse Nico Hanemaayer
IMO	Internationale Context IMO – EU – etc.	Kees Polderman

DAG 4	DINSdag 25 OKTOBER 2011	
Crisis Management	Soorten Incidenten Logische aanpak	Maup Hoppzak
Reconditioneren	Preventieve aanpak Minimaliseren schade	Henk Wierda
Sleepvaart	Types Voorststuwing Types sleepboten	Bram de Feijter
Sleep Certificering	Benodigde certificaten	Ton Oortwijk
Juridisch kader	Nairobi Conventie en Wrakkenwet Wrakken in Nederland / Wrakkenwet	Maup Hoppzak Pieter den Haan

DAG 5	DONDERDAG 03 NOVEMBER 2011	
Berging & Hulpverlening I	Inleiding Berging Bimco Contracten LOF 2000 en Scopic International Convention on Salvage 1989	Maup Hoppzak Geert Koffeman
Berging & Hulpverlening II	Berging grote Containerschepen Noodhavens International Salvage Union	Fokko Ringersma Maup Hoppzak Leendert Muller

DAG 6	DONDERDAG 10 NOVEMBER 2011	
Veiligheid op schepen	Veiligheid in de scheepvaart	Fer van de Laar
Berging & Hulpverlening III	Berging van het milieu Ongelijkheids principe Geborgen Waarden Olie bestrijding Ontmanteling van schepen	Maup Hoppzak Sjon Huismann Gerben Snoek

DAG 7	DONDERDAG 17 NOVEMBER 2011	
Rol van de Overheid	Taken Overheid EMSA Kuststaat / Havenstaat / Kustlijn Wet BON Maritieme Noodhulp	Sjon Huismann & Henk Ringelberg & Jeroen Meijering

DAG 8	DONDERDAG 24 NOVEMBER 2011	
Rol van de Media	Positief gebruik maken van de Media Reputatie schade Defening	Lars Walder
Diverse onderwerpen	Criminalisatie Geschillen Beslechting Brand Bestrijding Piraterij & Terrorisme	Maup Hoppzak Cees Overdulve Henri L'Honoré Naber

DAG 9	DONDERDAG 01 DECEMBER 2011	
Casustiek	Casus posities Oefeningen Certificaat uitreiking Afsluiting	Maup Hoppzak & Geert Koffeman Charles Hume

Ga voor meer informatie naar [www.touw.nl](http://www.touw.nl) of [www.koffeman-consult.com](http://www.koffeman-consult.com)